

11. Бранденбургские ворота

Бранденбургские ворота являются единственными городскими воротами, продолжающими выполнять свою прямую функцию. Сейчас через них проходит уличное движение, а когда-то отсюда начинался главный тракт, со средних веков связывавший Кёнигсберг с немецкими землями. Бранденбургские ворота отличаются наличием многочисленных архитектурных элементов, характерных для традиционной готики — это самые «готические» из кёнигсбергских ворот. На фронтонах с внутренней стороны сохранились скульптурные медальоны с портретами фельдмаршала фон Бойена и генерала фон Астера.
ул. Багратиона, 137

12. Фридрихсбургские ворота

Возведенные в 1858 году ворота не являлись городскими. Они вели в построенный еще в XVII веке для прикрытия русла Прегеля форт Фридрихсбург, который в середине XIX века стал составной частью Второго вального укрепления. Цитадель несла после Первой мировой войны, и ворота — единственное напоминание о существовавшем здесь некогда форте. В настоящее время они восстановлены, здесь располагается один из филиалов Музея Мирового океана.

*Режим работы: 10:00-18:00, пн, вт – выходной
ул. Портовая, 39, тел.: +7 (4012) 63 27 42*

13. Бастион «Астрономический»

Свое необычное для укрепления название бастион получил из-за соседства с находившейся на холме к востоку от него кёнигсбергской обсерваторией. Там же находилось так называемое «профессорское» кладбище, где, среди прочих, был похоронен создатель обсерватории выдающийся астроном Фридрих Бессель. Бастионный вал снесли еще перед Первой мировой войной. Хорошо сохранился редюит, хотя кирпичная стена со стороны ул. Горной является послевоенной постройкой. Бастион закрыт для посещения.

Гвардейский пр-т, 22

Под зданием находящейся напротив редюита небольшой часовни находятся одни из бывших городских ворот — Аусфальские.

Чуть далее по направлению к мемориальному комплексу 1200 воинам-гвардейцам под проезжей частью Гвардейского пр-та находятся другие ворота — Железнодорожные.

14. Форт № 1 «Штайн»

Построенный в 1875-1879 гг. форт носит имя барона Генриха Фридриха Карла фон Штайна — видного немецкого политического деятеля. Является лучшим местом для знакомства с кёнигсбергскими фортами. Во-первых, он — один из наиболее крупных. Во-вторых, форт пережил штурм Кёнигсберга практически без разрушений: направления главных ударов были в стороне от него. Живущая здесь семья собственными силами расчистила территорию и создала небольшой музей из найденных при этом предметов. Кроме того, здесь доступна почти вся территория форта, что поможет сформировать наиболее полное представление о том, как выглядел этот вид укреплений.

Посещение возможно по предварительному звонку.

пос. Б.Исаково, тел.: +7 (905) 241 48 95, +7 (909) 778 51 99

15. Форт № 5 «Король Фридрих-Вильгельм III»

Форт №5 был построен в 1878 году и получил название «Король Фридрих-Вильгельм III», правление которого пришлось на трагические для Пруссии годы войны с Наполеоном. Во время второй мировой войны форт входил в полосу боевых действий. Бои за 5-й форт были одними из наиболее ожесточенных, поэтому его сооружения серьезно повреждены. В настоящее время на территории форта экспонируются военно-исторические выставки из фондов Калининградского областного историко-художественного музея.

Режим работы: ежедневно с октября по апрель: 10:00 – 19:00; с мая по сентябрь: 10:00 – 20:00.

ул. Булатова, тел.: +7 (952) 058 83 53

16. Форт №11 «Дёнхофф»

Первоначально форт назывался «Зелигенфельд» — по имени близлежащего посёлка. Строительство велось с 1877 по 1881 годы. В 1894 году был переименован в честь генерал-лейтенанта Фридриха рейхсграфа фон Дёнхоффа, губернатора Мемеля (в настоящее время г. Клайпеда). Во время Великой Отечественной войны гарнизон форта не оказал большого сопротивления Красной Армии, форт не получил больших повреждений. С 1945 года объект использовался как склад боеприпасов. В 2014 году исторический форт был передан в собственность региона и сегодня открыт для посещения туристами.

Режим работы: экскурсионные сеансы ежедневно в 11:00, 13:00, 15:00 и 17:00, пт-сб дополнительно в 19:00

ул. Энергетиков, 12, тел.: +7 (911) 469 85 84, +7 (906) 215 71 85

Как добраться:

Маршрут преимущественно пеший. Но есть расстояния, которые удобнее будет преодолеть на транспорте.

От Захаймских до Фридрихсбургских ворот: от ост. «Захаймские ворота», автобус № 40, до ост. «Фридрихсбургские ворота».

От Фридрихсбургских ворот до Бастиона «Астрономический»: от остановки «Гидрострой» на ул. Портовой, автобус №4, до ост. «Памятник 1200 гвардейцам», далее пешком 200 м.

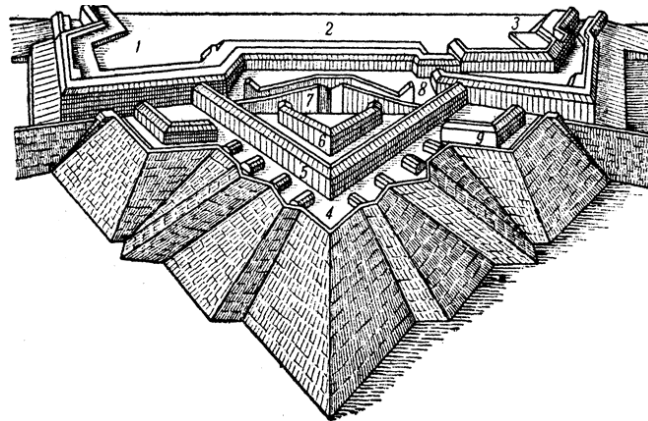
Форты находятся на удалении от центра. Добраться до них можно от остановки «Гостиница «Калининград». До форта № 1 «Штайн» автобусом № 37; до форта № 5 «Король Фридрих-Вильгельм III» автобусами №№ 8, 36 или троллейбусом № 1; до форта № 11 «Дёнхофф» автобусом № 9, маршрутным такси № 70 до остановки «Мелькомбинат», далее пешком 1800 м.



**Региональный Информационный
Центр Туризма**
Проспект Мира, 4, тел.: +7 (4012) 555 200
www.visit-kaliningrad.ru

Туристический маршрут

«Форты и городские ворота Кенигсберга-Калининграда»



Калининград — один из немногих городов на карте современной Европы, которому удалось сохранить значительную часть городских укреплений. Благодаря этому простая прогулка может стать настоящей экскурсией по уникальному музею фортификации. Возведенное в середине XIX века по проекту генерала фон Астера Второе вальное укрепление в целом повторяет очертания построенного в XVII веке своего предшественника — Первого вального укрепления. Их валы в течение почти трёх столетий были границей Кёнигсберга, а теперь их остатки очерчивают историческое ядро города.

Когда-то 11 бастионов, 3 рavelина, 2 башни, оборонительная казарма и укрепленные городские ворота были последним словом военной науки, теперь они — памятники архитектуры периода неоготики. Служить же воинскую службу им так и не удалось, поскольку они устарели спустя всего несколько лет после окончания строительства.

Уже в 1872 году на подступах к городу началось возведение новой оборонительной линии протяженностью 43 км. За двадцать лет по периметру окружной дороги возникло кольцо из 12 фортов и 3 промежуточных укреплений, имевших собственные имена. В дальнейшем они неоднократно модернизировались, но к моменту штурма Кёнигсберга в 1945 году утратили большую часть обороноспособности. На сегодняшний день большинство из них закрыты для посещения. Доступны только форты № 1, 5 и 11.

В качестве исходного пункта маршрута лучше всего выбрать небольшой мостик за торговым комплексом «Эпицентр». Здесь заполненный водой крепостной ров сохранил свою первоначальную ширину и оборонительную стену, проходящую по южному берегу.

1. Башня «Врангель»

Построена в 1853 г. Названная в честь генерал-фельдмаршала Врангеля башня вместе с башней «Дона» защищала большое открытое пространство со стороны Верхнего пруда. В настоящее время объект находится на реконструкции.
ул. Проф. Баранова, 2а

2. Башня «Дона»

Башня, носящая имя другого генерал-фельдмаршала — Дона, является самым знаменитым укреплением в современном Калининграде. Она была одним из последних очагов сопротивления гарнизона города в апреле 1945 года, а Красное знамя, водруженное на ней 10 апреля, символизировало окончание штурма Кёнигсберга. С конца 1970-х годов в башне размещается Музей янтаря, благодаря которому представляется редкая возможность детально ознакомиться с планировкой и внутренним устройством укрепления.

Время работы: с мая по сентябрь 10:00–19:00, с октября по апрель 10:00–18:00, пн - выходной
пл. М.Василевского, 1, тел.: +7 (4012) 46 68 88

3. Росгартенские ворота

Построены в 1852–1855 гг. Над главной аркой находятся хорошо сохранившиеся медальоны с портретами генералов Шарнхорста и Гнейзенау. В помещениях ворот расположен ресторан «Солнечный камень».

пл.М.Василевского, 3, тел.: +7 (4012) 53 91 06

4. Бастион «Обертайх»

От построенного в 1856–1860 гг. бастиона сохранились редюит, полукапонир, каземат редюита и траверсы. Сейчас в бастионе размещаются склады и магазины.

Литовский вал, 5

5. Бастион «Грольман»

Крупнейший из сохранившихся кёнигсбергских бастионов. Построен в 1849 году. Направо и налево от бастиона отходят земляные валы со скрытыми ходами. Сильно пострадал во время войны, в настоящее время законсервирован, однако в некоторых частях свободен к просмотру. Внутренние помещения используются под склады.

Литовский Вал, 21

6. Оборонительная казарма «Кронпринц»

Построенное в 1843–1848 гг. в неоготическом стиле здание казармы по сути являлось весьма мощным для того времени фортом. Все сооружение вплоть до Первой мировой войны было окружено рвом и могло вести самостоятельные боевые действия не только с внешней, но и с внутренней стороны крепости. Сегодня в башне казармы размещается выставочный зал Калининградского филиала Государственного центра современного искусства.

Литовский Вал, 38, тел.: Телефон: +7 (4012) 60-46-09, ncca.ru/kaliningrad

7. Королевские ворота

Первый камень в основание ворот был заложен в 1843 году в присутствии короля Фридриха Вильгельма IV, что ознаменовало начало строительства Второго вального укрепления. Обращённый к центру города фасад украшен скульптурами, изображающими Оттокара II, Фридриха I и герцога Альбрехта. Под скульптурами представлены личные гербы правителей, а сверху — Замланда и Натангена. Сильно повреждённые во время Второй мировой войны ворота отреставрированы к юбилею города в 2005 году. Здесь размещается филиал Музея Мирового океана — историко-культурный центр «Великое посольство».

Время работы: 11:00–19:00, чт: 12:00–20:00, пн, вт – выходной
ул. Фрунзе, 112, тел.: +7 (4012) 58-12-72, www.world-ocean.ru/ru/velikoe-posolstvo.

8. Редюит бастиона «Купфертайх»

Редюит не сохранившегося до наших дней бастиона «Купфертайх» (1860 г.) находится справа от Королевских ворот. В двухэтажном здании со сводчатыми потолками открыт пивной ресторан «Редюит» со своей пивоварней.

Литовский Вал, 27, тел.: +7 (4012) 46 94 01

9. Закхаймские ворота

Одни из сохранившихся ворот города. Нынешнее здание ворот было построено в середине XIX века. Однако первые ворота на этом месте были построены ещё в ходе сооружения Первого вального укрепления Кёнигсберга в начале XVII века. До конца XIX века, пока существовали вальные укрепления, ворота выполняли функцию контрольно-пропускного пункта при въезде в город.

После Второй мировой войны (вплоть до 006 года) ворота использовали под склад. В 2006 году началась их реставрация. В настоящий момент ворота являются площадкой для проведения различных культурных мероприятий: концертов, выставок, конференций.

Время работы: пн – чт: 09:00 – 21:00; пт – вск: 09:00 – 22:00.

Литовский Вал, 61, тел.: +7 (4012) 42-24-02, artvorota.ru

Посещение плохо сохранившегося Литовского бастиона на берегу Преголи можно рекомендовать лишь тем, кто непременно желает ознакомиться со всеми фортификационными сооружениями. Для продолжения маршрута необходимо доехать до перекрестка ул. Дзержинского и пр-та Калинина.

10. Фридландские ворота

Фридландские ворота завершали строительство Второго вального укрепления. На внешней стороне сохранились остатки моста и крепостной ров, заполненный водой, что делает их наиболее интересными с точки зрения истории фортификации. В архитектурном комплексе Фридландских ворот находится одноименный музей с историко-краеведческой экспозицией. На внешней стороне восстановлена статуя Великого магистра Немецкого ордена Зигфрида фон Фейхтвангена, а на внутреннем фасаде — статуя великого комтура Фридриха фон Цоллерна.

Время работы: ежедневно 10:00–18:00
ул. Дзержинского, 30, тел.: +7 (4012) 64 40 20

Далее вы можете перейти ул. Дзержинского и осмотреть бастион Прегель или прогуляться по парку 40-летия ВЛКСМ вдоль укреплений Хабербергского фронта.

